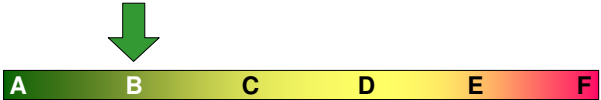


Anlage 1

Ergebnisse zur Erreichbarkeit der Innenstadt für den Kfz-Verkehr Erreichbarkeit (RIN-Methodik)

Messungen	Bewertungsschema
<ul style="list-style-type: none">• Zeitraum: Ende Feb. bis Anfang März 2013 <p>Zeitraum mit durchschnittlichen, typischen Verkehrsbedingungen: keine Ferien, Normal-Werktage, keine besonderen Witterungsbeeinträchtigungen, Fahrradnutzung aufgrund kalter Witterung eher unterdurchschnittlich. Keine Baustellen mit Verkehrsbeeinträchtigung.</p> <ul style="list-style-type: none">• Messumfang: 6 Strecken, jeweils 2-3 Fahrten• Uhrzeiten: Hauptverkehrszeit morgens: 07:45 Uhr Hauptverkehrszeit nachmittags: 16:45 Uhr	<p><u>Methodik der Bewertung</u></p> <p>Bewertung nach Richtlinie wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stufe A: Der Verkehrsfluss ist frei.• Stufe B: Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.• Stufe C: Verkehrsfluss beeinträchtigt, stabil.• Stufe D: deutlich beeinträchtigt, noch stabil.• Stufe E: Verkehrsfluss nahezu ständig beeinträchtigt.• Stufe F: Verkehrsfluss ständig beeinträchtigt. <p>Die Richtlinie gibt vor, dass für die Spitzenverkehrszeiten auf die Verkehrsqualitätsstufe „D“ dimensioniert werden soll.</p> <p>Die Ergebnisse werden im Folgenden veranschaulicht mittels einer Farbskala.</p> 

Messergebnisse zur Erreichbarkeit der Innenstadt für den Kfz-Verkehr

